

**Le circuit du mois**

# Talensac

*C'est l'un des plus beaux circuits Ufolep de Bretagne que nous mettons à l'honneur ce mois-ci. Un circuit chargé d'histoire où les plus grands pilotes bretons ont usé leurs tétines durant des années. Le MC Talensac est aujourd'hui ouvert aux licenciés FFM et Ufolep du club.*

## L'histoire du circuit

Parlez donc de Talensac à Yann Guédard, Yannig Kervella ou encore Olivier Lambert, les souvenirs des hivers à brûler des litres et des litres d'essence vont instantanément remonter à la surface. À l'origine, le club fut créé en 1983 par Ernest Orain et un groupe de passionnés. Le circuit tracé par Christian Duprey est situé à flanc de colline et bénéficie d'un important dénivelé. Il devient rapidement un spot phare du motocross en Bretagne pour les entraînements et les courses Ufolep. Des infrastructures voient peu à peu le jour début des années 90 avec les barrières de sécurité et l'actuel bâtiment servant de pointage et d'entrepôt. Le tracé évolue également, des tables sont ajoutées et de nouvelles portions voient le jour. Pour une meilleure circulation du public durant les courses, une passerelle est aménagée au début des années 2000 avec la participation de la mairie qui soutient le MC Talensac. En 2003, une épreuve du championnat d'Europe IMBA se dispute sur le tracé breton. En 2004, et après 21 ans de bons et loyaux services, Ernest Orain cède la présidence du club à Jean-François Esteret. Ce dernier organise la finale du trophée de France de side-car cross en 2006 attirant un millier de spectateurs. En 2008, une épreuve VIP a rassemblé une belle brochette d'anciens pilotes bretons de renom comme Yann Guédard, Yannig Kervella, Olivier Lambert, Olivier Bruneau. Yannig amènera d'ailleurs Marvin Musquin préparer sa saison de Mondial en 2010 sur le tracé de Talensac. En 2013, le club voit Jean-François Esteret passer le relais à un autre Jean-François, Durand de son patronyme. Ce dernier organisera le traditionnel Trophée Ufolep de Bretagne le 14 septembre avant de s'atteler à la mise aux normes de sécurité du circuit. Cela signifie creuser la piste d'un mètre et rehausser le public à deux mètres minimum. Par la suite, Jean-François souhaite, pourquoi pas, accueillir le Super Trophée de France Ufolep



## L'AVIS DE YANN GUEDARD

« Talensac réveille en moi beaucoup de souvenirs. C'est sur ce circuit que j'ai fait mes premiers tours de roues. C'était en 1983 et le circuit venait d'ouvrir ses portes. À l'époque, je venais voir les meilleurs pilotes de la région. J'ai passé des heures et des heures dessus car il n'était qu'à 30 minutes de chez moi, tout comme Ifpendic. C'est un circuit typique breton avec peu de vitesse, tracé dans un vallon. C'est varié et rythmé et l'on peut y rouler par tout temps. Même si je fus amené à rouler dans toute la France par la suite, je reviens au moins une fois par an m'entraîner à Talensac. »



Ille-et-Vilaine (35)

## Le circuit

Tracée sur un terrain communal en plein centre d'un vallon, la piste bénéficie d'un dénivelé important ce qui la rend praticable par tout temps. Seules des flaques d'eau peuvent nuire à la bonne pratique, mais la texture absorbe très bien les mauvaises conditions. Avec ses nombreuses montées, descentes et sauts à plat, enchaîner les tours à l'entraînement devient très vite exigeant physiquement, d'autant que le sol dur n'épargne pas vos bras. À la fois rapide et technique, il permet de progresser en toute sécurité sur les freinages, les virages et les tables. On regrette une largeur de piste étroite par endroits, mais cette particularité se fait vite oublier une fois en action.

## Le circuit

Tracée sur un terrain communal en plein centre d'un vallon, la piste bénéficie d'un dénivelé important ce qui la rend praticable par tout temps. Seules des flaques d'eau peuvent nuire à la bonne pratique, mais la texture absorbe très bien les mauvaises conditions. Avec ses nombreuses montées, descentes et sauts à plat, enchaîner les tours à l'entraînement devient très vite exigeant physiquement, d'autant que le sol dur n'épargne pas vos bras. À la fois rapide et technique, il permet de progresser en toute sécurité sur les freinages, les virages et les tables. On regrette une largeur de piste étroite par endroits, mais cette particularité se fait vite oublier une fois en action.

## LE CIRCUIT EN CHIFFRES

1 400 mètres	6 : épingles gauche
grille de 40	4 : montées
15 mètres de dénivelé	5 : descentes
5 : virages droite	3 : marches en montée
2 : virages gauche	7 : marches en descente
2 : courbes droite	6 : tables
2 : courbes gauche	2 : sauts à plat
5 : épingles droite	2 : camels en montée